ГЕОПРИБОР EST.2000

Инструкция установки Fora PPK на Autel Evo



GEOBOX®
www.geospb.ru

ООО "Геоприбор"
Россия, г. Санкт-Петербург
пр. Энгельса, дом 107, корпус 3

(812) 438-33-66, 943-43-25
8-800-200-99-82
e-mail: info@geobox.ru

Этап 1

Подготовка к установке

Инструменты:

Инструменты и крепеж:

- Отвертка типа Torx 6T с полезной длиной стержня 50 мм и диаметром не более 3 мм
- Отвертка типа Torx 6T с полезной длиной стержня 70 мм и диаметром не более 3 мм
- Отвертка шестигранная 1.5 мм
- Отвертка типа «крест» 00x50
- Пластиковые шпатели 2 шт
- Набор лопаток для разборки смартфонов
- Дрель
- Сверло Ø 3.0 мм
- Сверло Ø 1.5 мм
- Бокорезы
- Саморезы длиной 6 мм и Ø 2 мм с полукруглой головкой, (3 шт.)

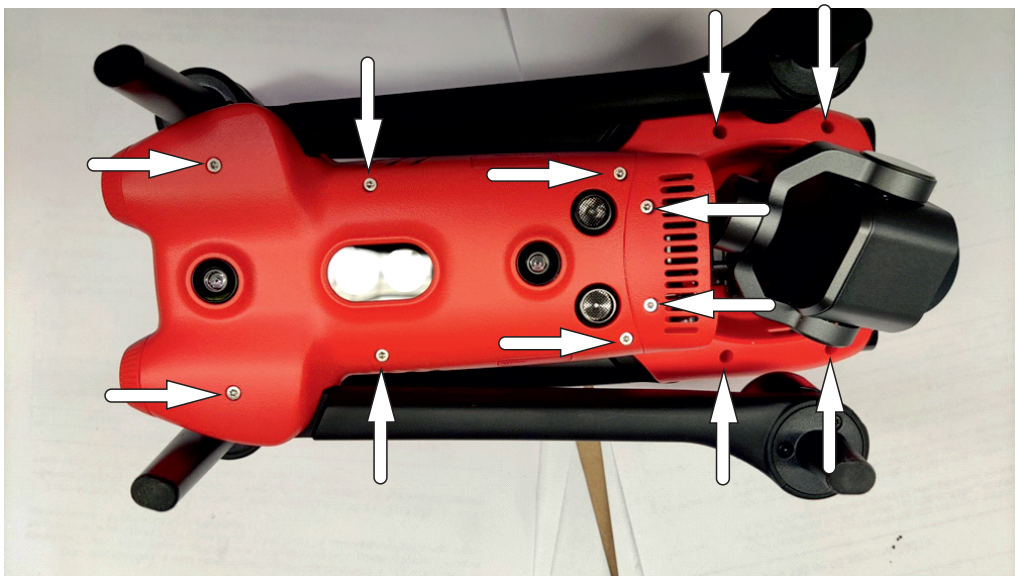
Порядок действий:

Извлекаем аккумуляторную батарею и SD карту





Отверткой Torx (6) выкручиваем 8 серебристых и 4 черных самореза по периметру подвеса



Выкручиваем фиксирующие пластиковые гайки

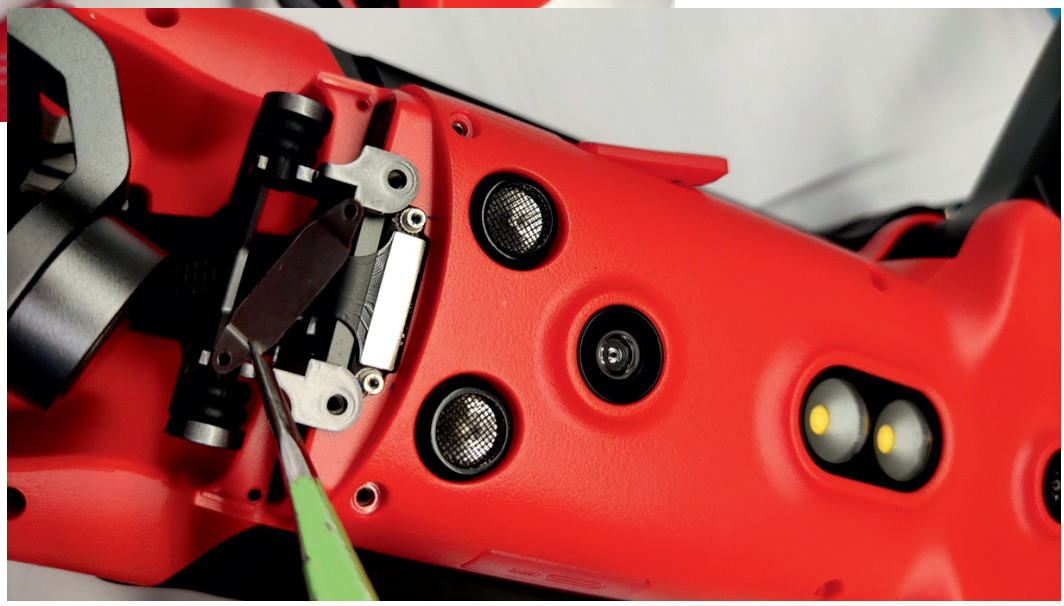


Снимаем защитную накладку подвеса

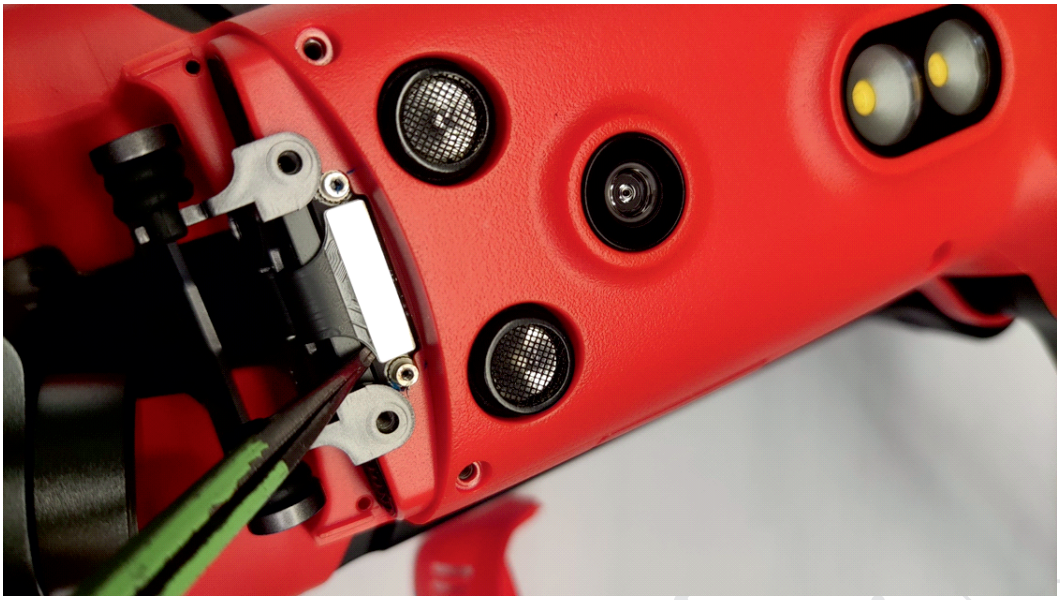


Отверткой Крест выкручиваем металлическую планку держателя шлейфа





Используя тонкий инструмент в качестве клина и рычага, осторожно вынимаем разъем шлейфа из слота

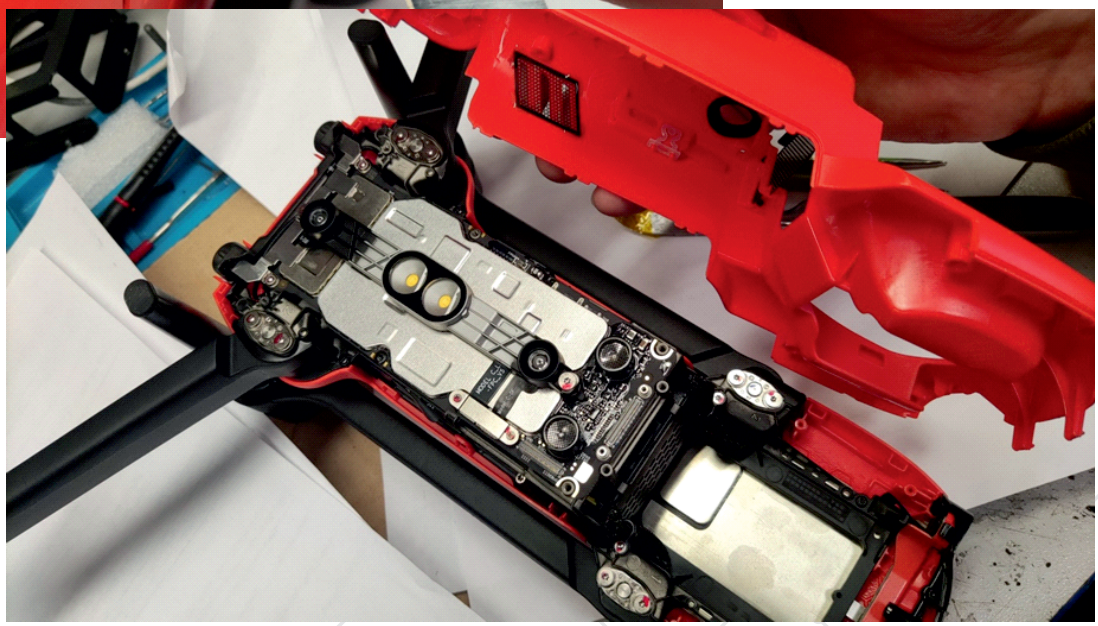


Извлекаем подвес с камерой

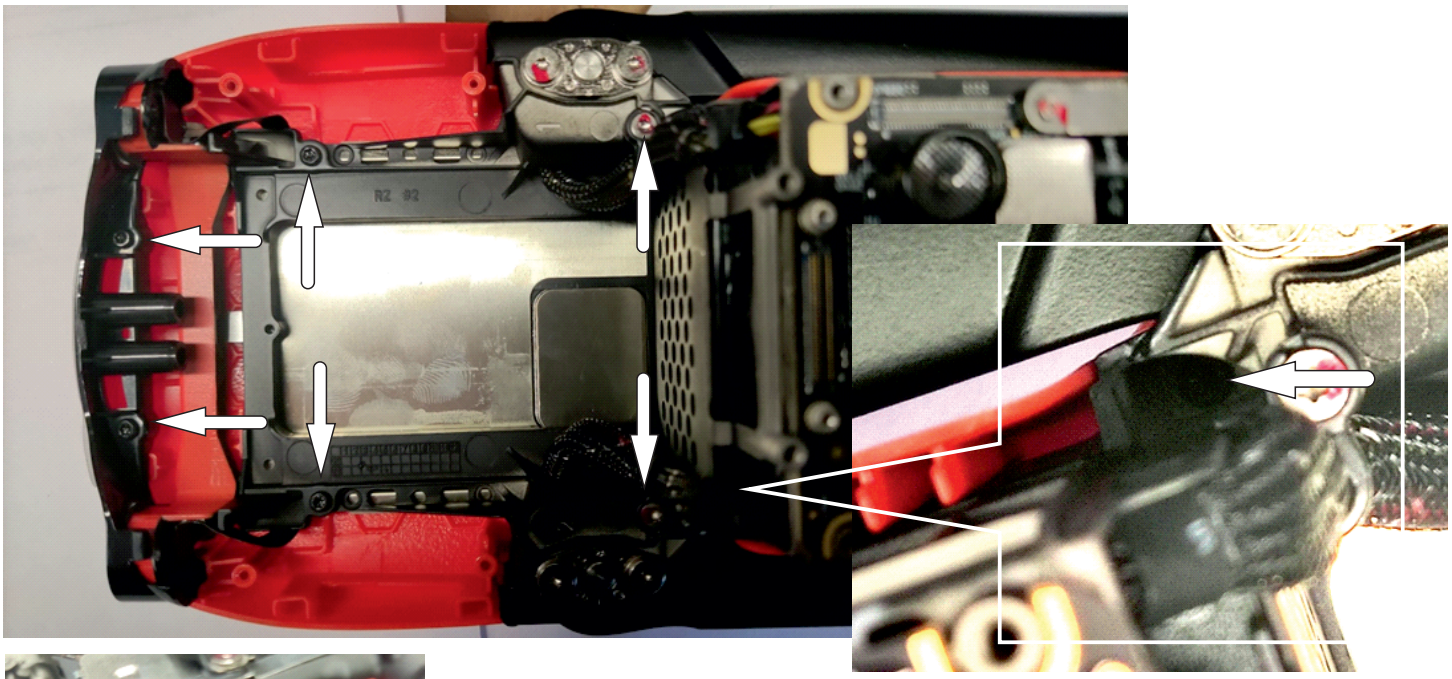


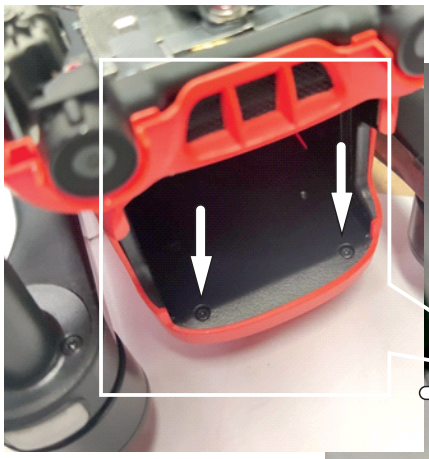
Используя тонкий инструмент в качестве клина и рычага, размыкаем по шву нижнюю и верхнюю части корпуса с противоположных сторон

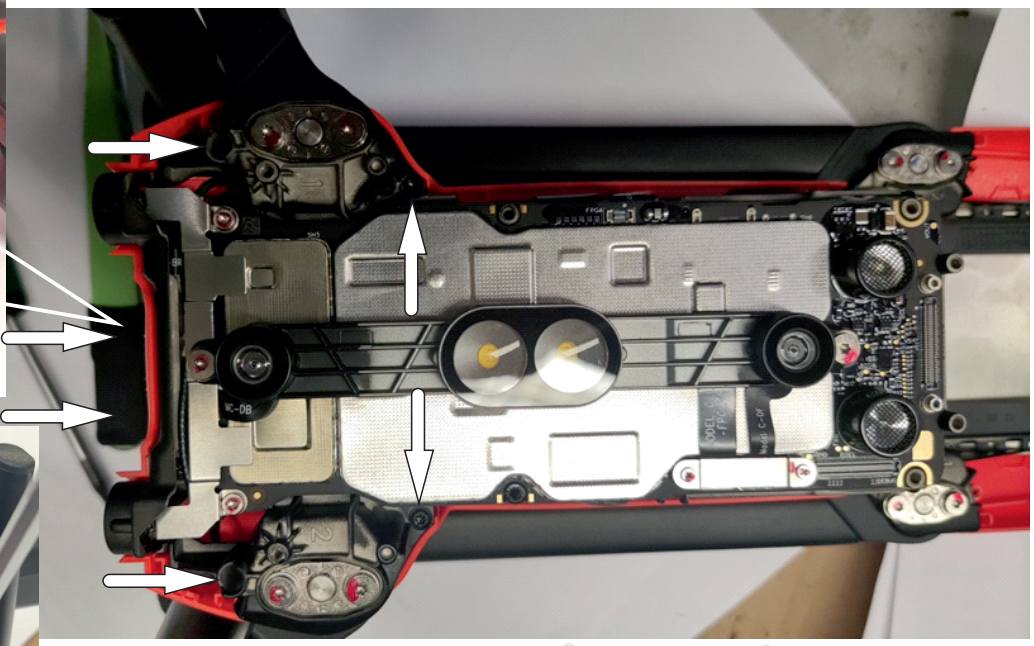




Отверткой Torx 6T осторожно, чтобы не повредить шлицы на головках, выкручиваем 12 черных саморезов, указанных на фото стрелками (Примечание: для двух саморезов в батарейном отсеке, понадобится отвертка с полезной длиной стержня более 70мм.)







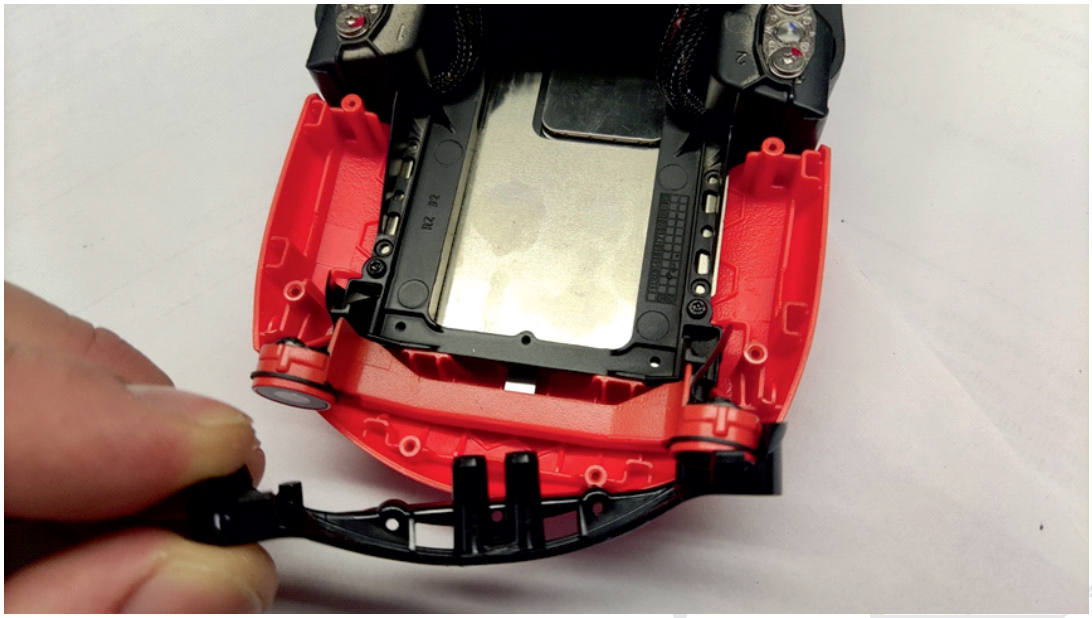


Выкручиваем по одному шурупу с одной и с другой бортовой стороны аппарата

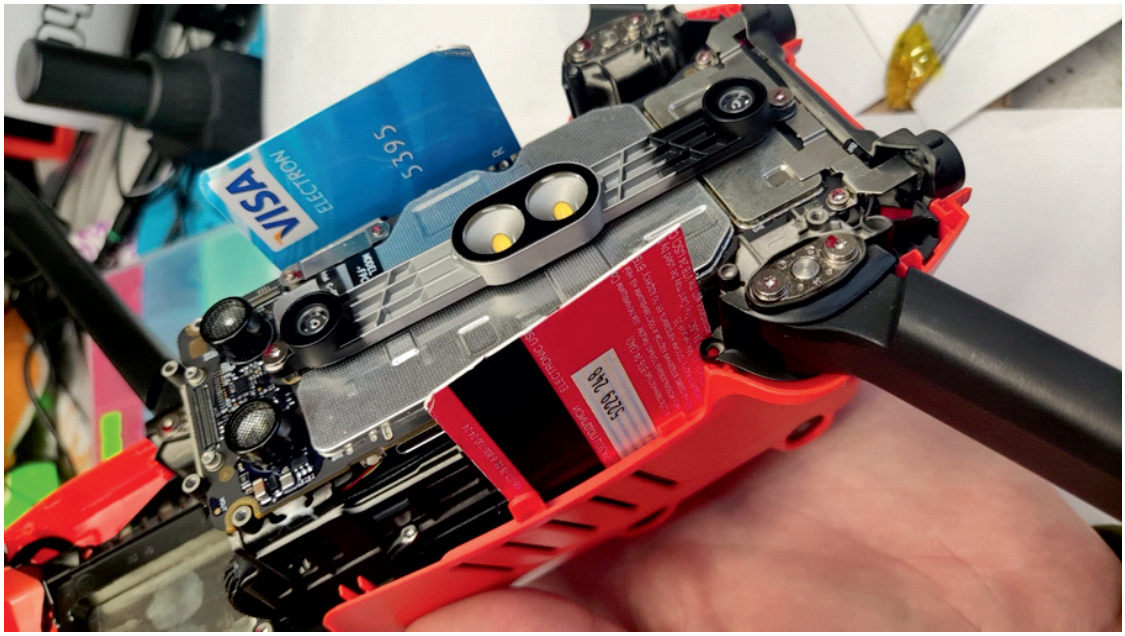




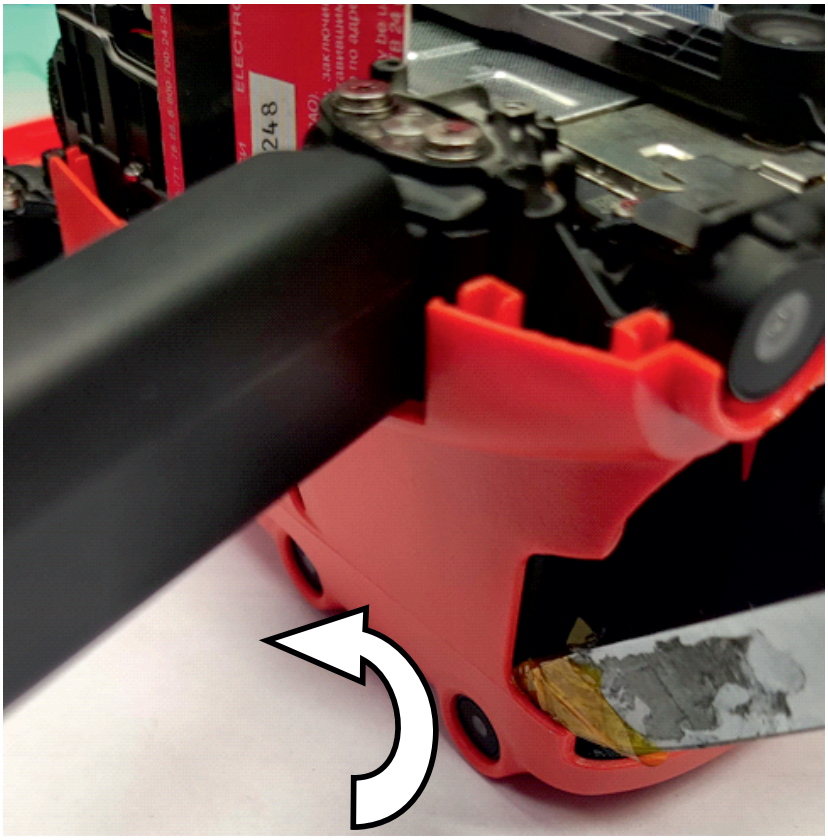
Аккуратными движениями отсоединяем черный элемент передней части корпуса



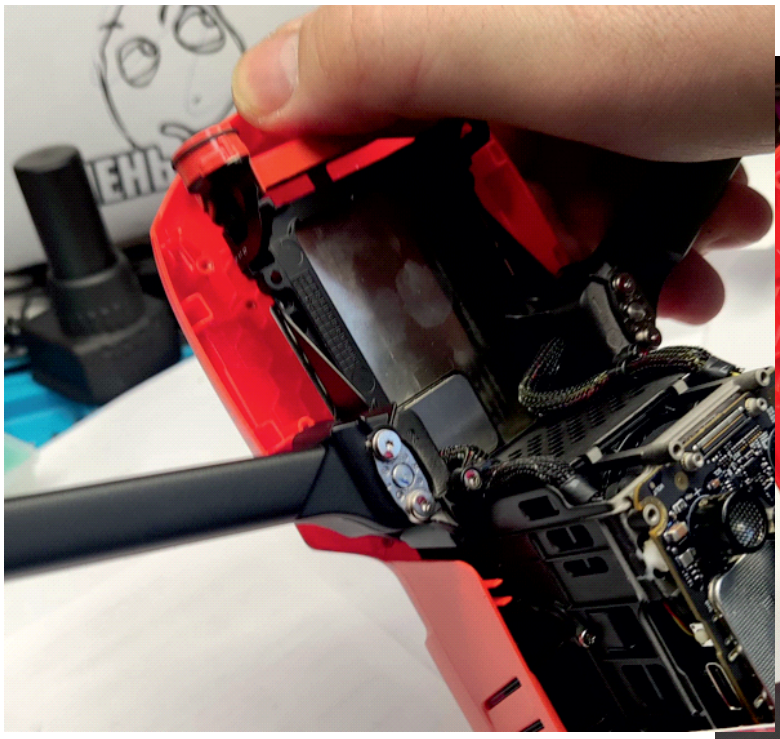
Если все, перечисленные выше саморезы извлечены, вставьте шпатели до упора под оба борта аппарата (можно использовать стандартные пластиковые карты, как показано на фото).

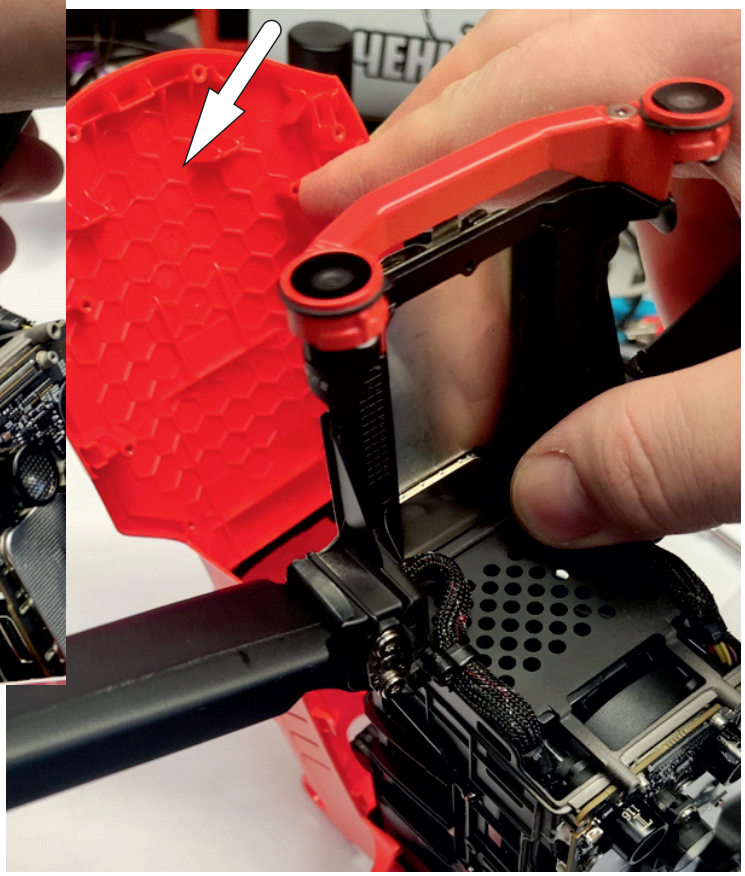


Лопаткой отжимаем пластик корпуса так, чтобы «скинуть» его с объективов боковых датчиков приближения

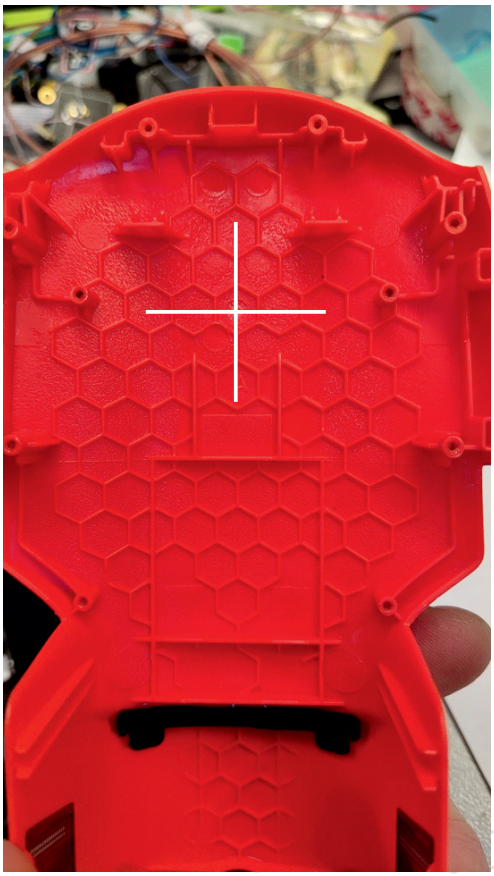


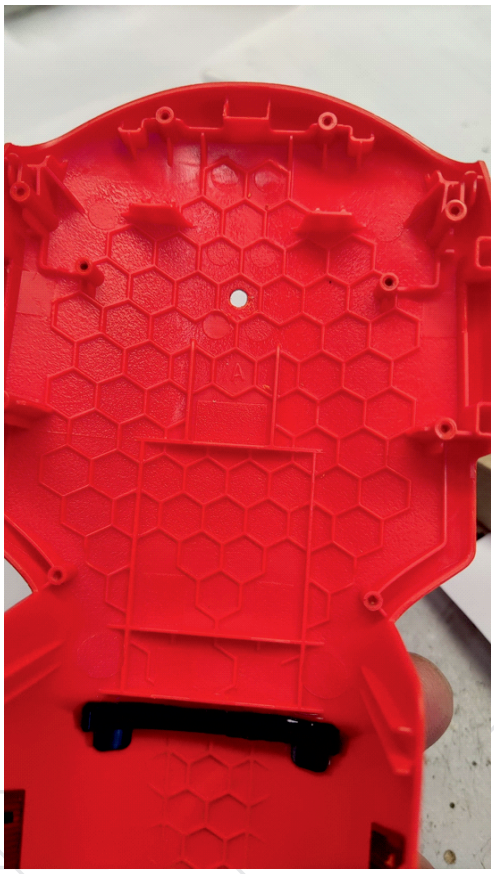
Осторожно отсоедините верхнюю часть корпуса, как показано на фото





В точке корпуса, отмеченной на фото, просверлите отверстие Ø 3мм





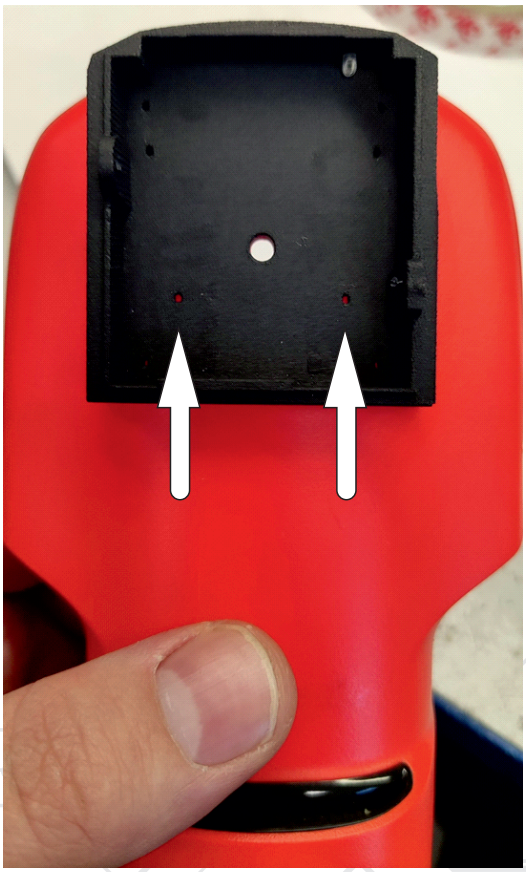
С помощью шестигранной отвертки отсоедините основание блока логгера

Отверстие в отсоединенном логгере совместите с только что просверленным отверстием в корпусе аппарата и выровняйте логгер по продольной и поперечной оси дрона так, как показано на фото

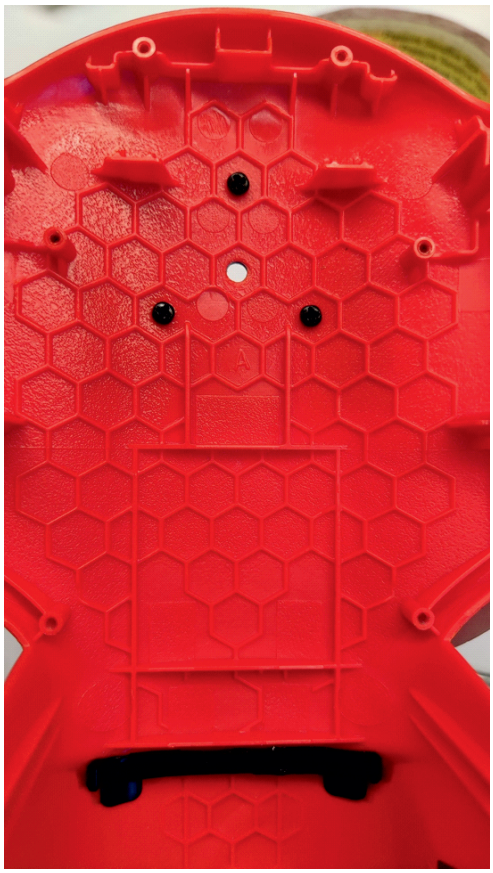


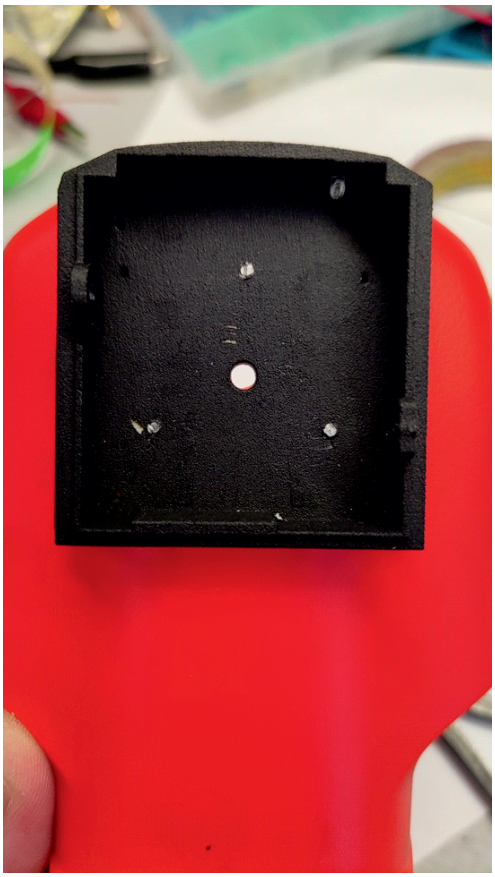


Сверлом Ø 1.5 мм просверлите 2 отверстия со стороны корпуса логгера, чтобы зафиксировать его саморезами



С внутренней стороны корпуса аппарата просверлите отверстие 1.5 мм. и вкрутите с этой же стороны все три самореза до упора, как указано на фото. Если острые концы саоморезов выступают с наружной стороны корпуса аппарата (в логгере), срежьте их бокорезами





Этап 2

Пайка сигнального провода и проводов питания логгера

Необходимые инструменты:

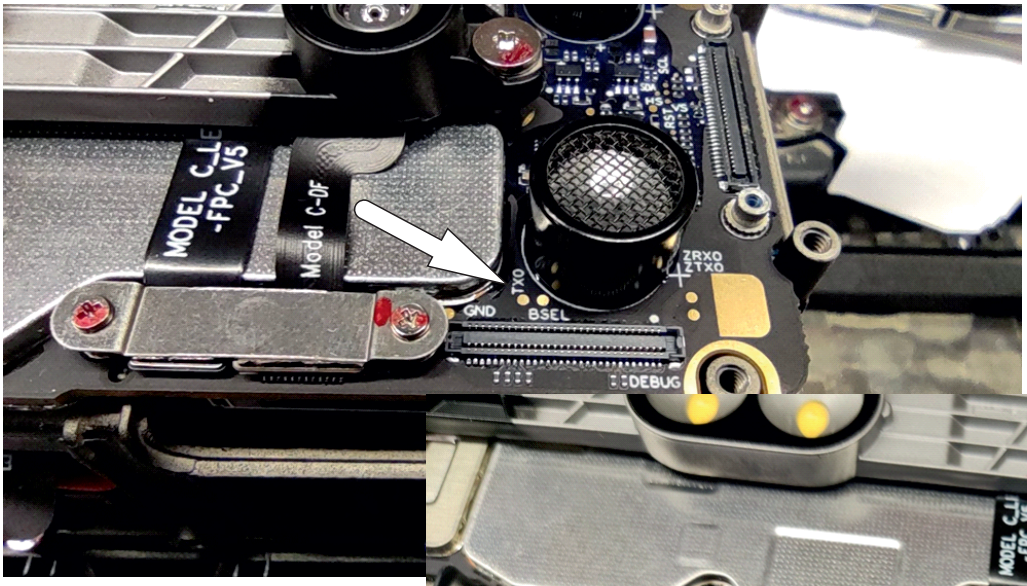
- Паяльная станция
- Термофен
- Бокорезы
- Стриппер для зачистки изоляции проводов
- Отвертка Torx 6T

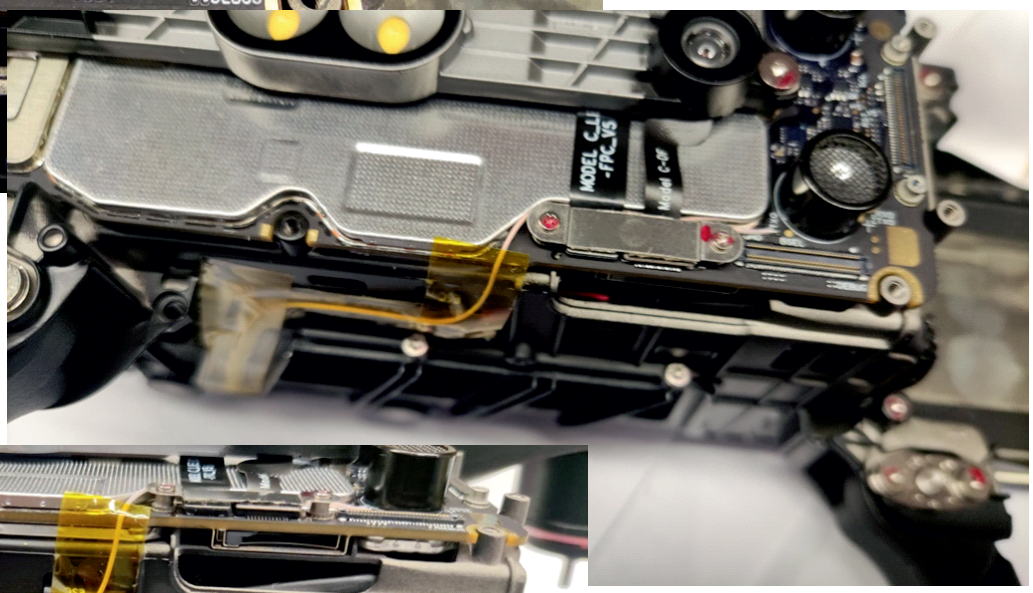
Расходные материалы:

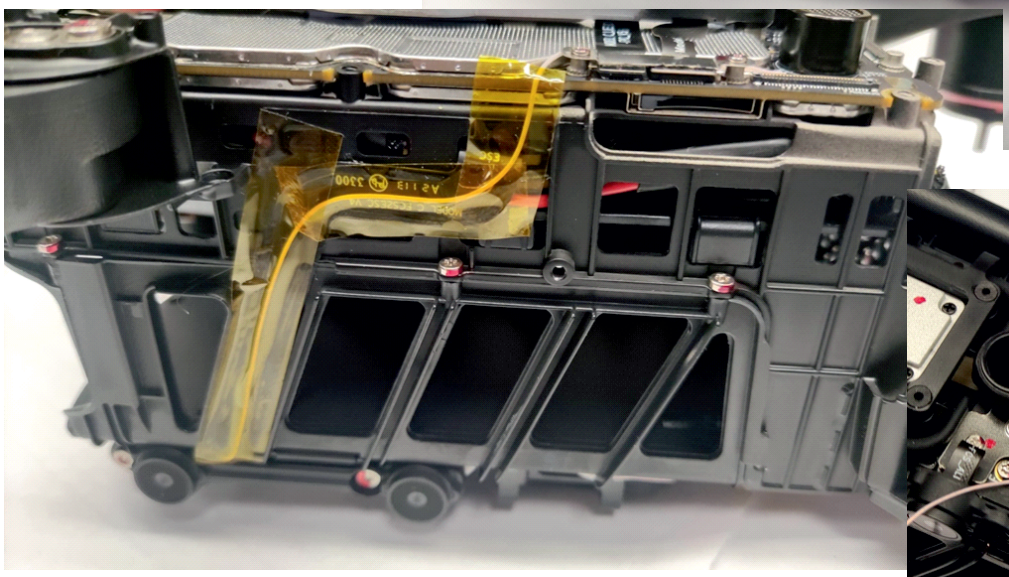
- Провод МГТФ 0.12 (Питание)
- Провод МГТФ 0.03 (сигнальный)
- Припой ПОС 61
- Гель-Флюс нейтральный, безотмывочный
- Трубка термоусадочная 1.5 мм
- Термостойкий скотч шириной 8-10 мм.
- Ватные палочки, спирт или нефрас Галоша для очистки места пайки

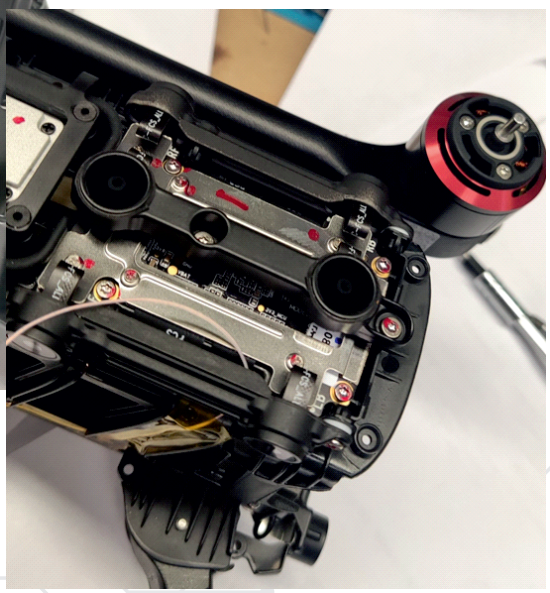
Порядок действий:

Припаиваем провод МГТФ 0.03 к контакту TX0 и пролоклдываем его так, как показано на фото

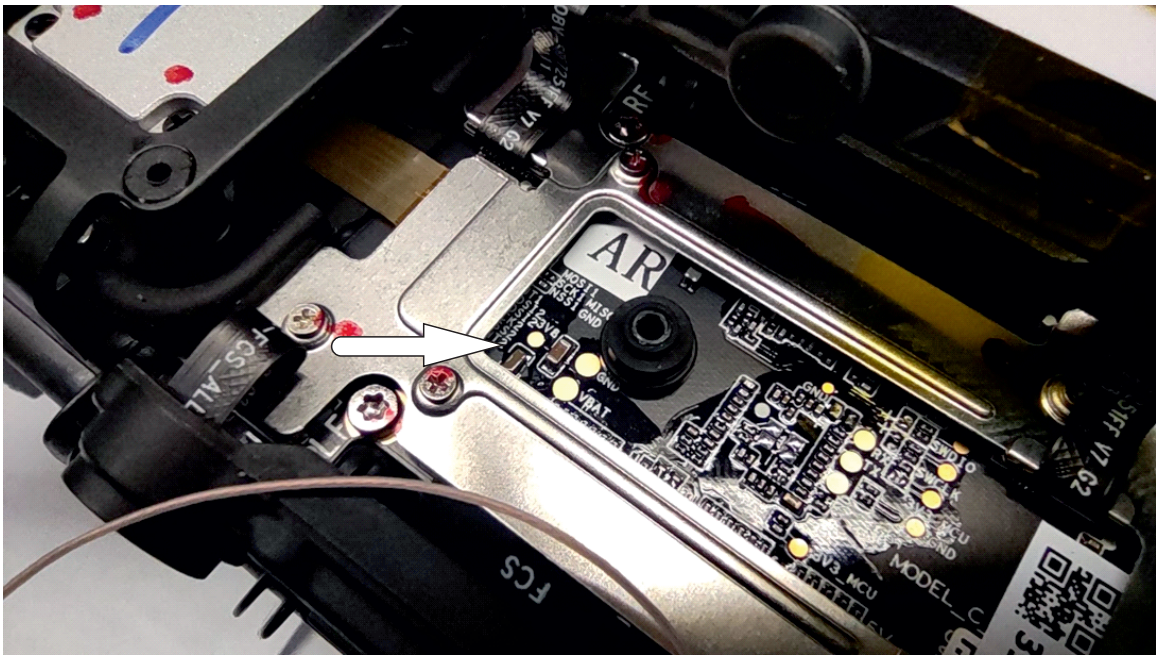




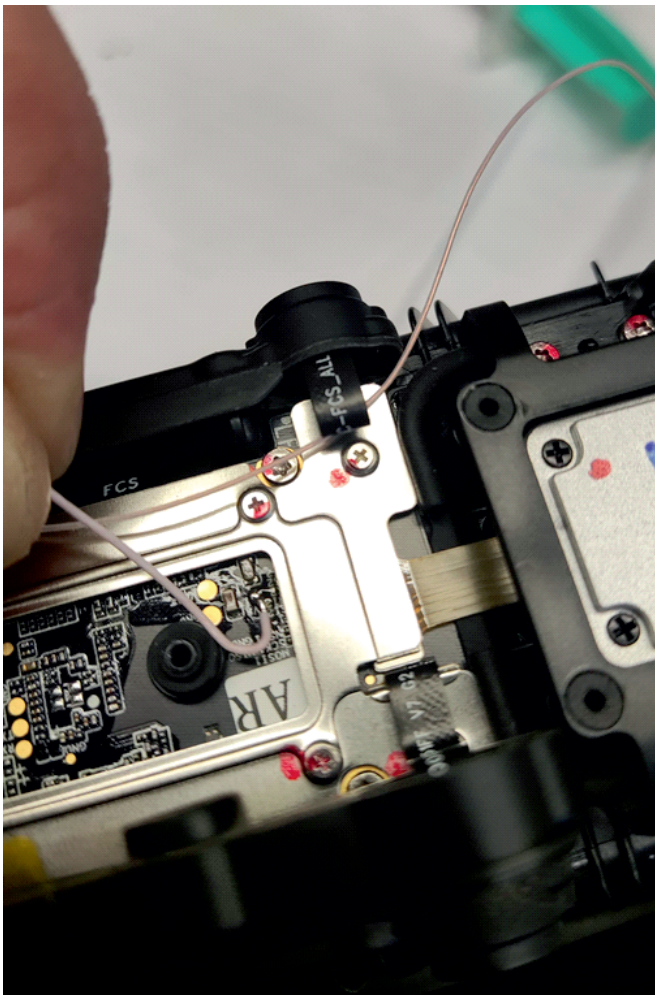




Отверткой Торкс 6Т выкручиваем крепежные элементы блока верхних визоров датчика приближения и снимаем его

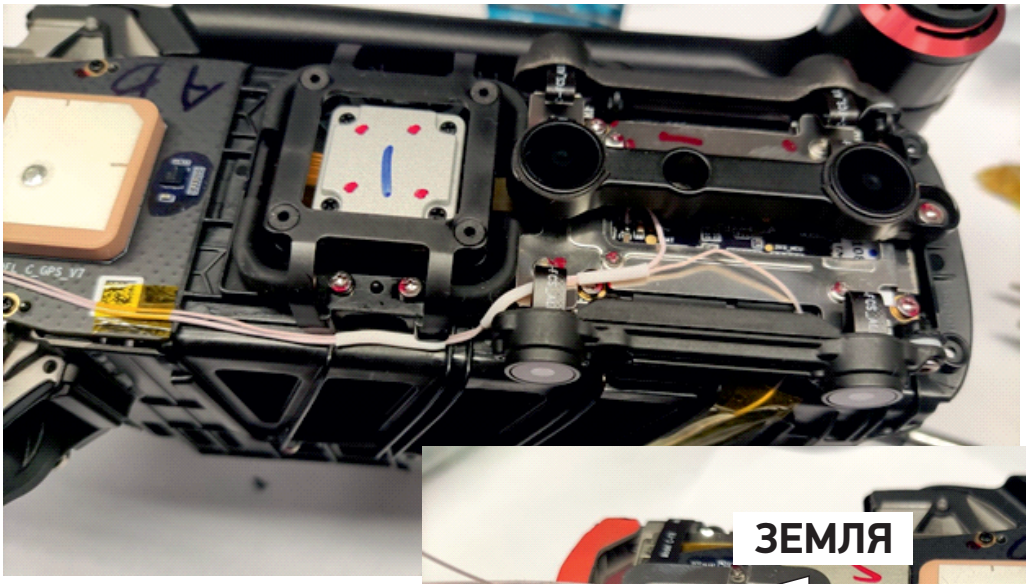


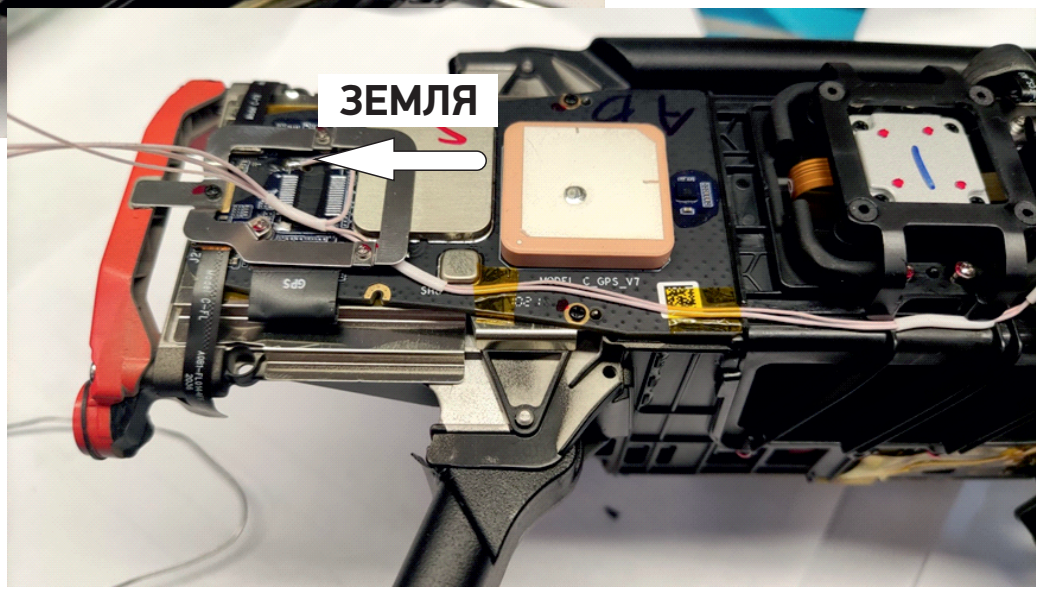
Припаиваем провод МГТФ 0.12 к контакту 3V8 ,как показано на фото



Возвращаем блок визоров на штатное место и закрепляем его болтами

Прокладываем провода, как показано на фото, скрепив их с помощью термоусадочной трубки и скотча





Припаиваем провод к заземлению аппарата, как показано на фото выше. Рекомендуется кончик провода оголить и залудить заранее, чтобы легко его отличить при последующем монтаже

Формируем провода в пучок при помощи термоусадочной трубки

Продеваем пучок проводов в просверленное ранее отверстие в корпусе

Верхнюю часть корпуса аппарата устанавливаем на место, прижав до характерного щелчка(убедитесь, что боковые визоры датчиков приближения вписались в штатные проемы корпуса)

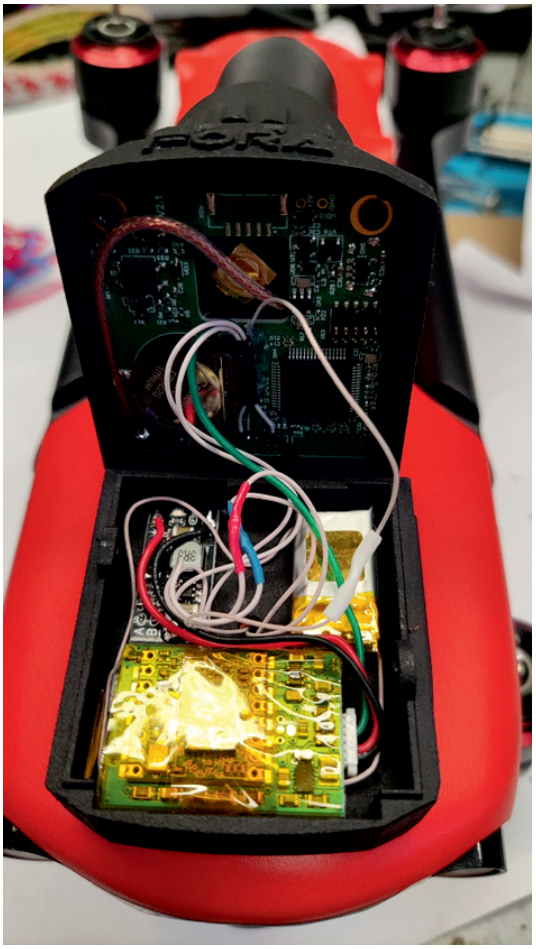


Этап 3

Сборка квадрокоптера, установка логгера

Необходимые инструменты:

- [x] Отвертка типа Torx 6T с полезной длиной стержня 50 мм и диаметром не более 3 мм,
- [x] Отвертка типа Torx 6T с полезной длиной стержня 70 мм и диаметром не более 3 мм.
- [x] Отвертка шестигранная 1.5 мм.
- [x] Крестовая отвертка 00x50
- [x] Бокорезы
- [x] Паяльная станция
- [x] Термофен
- [x] Стриппер для зачистки изоляции проводов



Расходные материлы:

- [x] -Припой ПОС-61
- [x] -Гель-флюс нейтральный безотмывочный
- [x] -Термоусадочная трубка 1.5 мм

Порядок действий:

- Собираем аппарат в обратной последовательности
- Припаиваем провода к логгеру по разметке (на фото вариант логгера с поисковым маячком), изолируйте место пайки на проводе термоусадочной трубкой
- Прикрепите модуль с логгером к его основанию с помощью шестигранной отвертки 1.5 мм и саморезов



Модификация завершена.